

# MANUAL DE INSTALACIÓN

## AMC400



<b>I. Instrucciones para un uso seguro</b>	<b>1</b>
<b>II. Instrucciones generales</b>	<b>2 – 3</b>
I. Datos del fabricante	3
II. Características del motor	3
<b>III. Apariencia y dimensiones</b>	<b>4</b>
<b>IV. Instalación mecánica</b>	<b>5 – 6</b>
I. Instalación del motor	5
II. Instalación de las cremalleras	6
<b>V. Configuración del motor</b>	<b>7-8</b>
I. Instalación a la derecha	7
II. Instalación a la izquierda	8
<b>VI. Central electrónica</b>	<b>9</b>
<b>VII. Programación mandos</b>	<b>10</b>
<b>VIII. Programas</b>	<b>11</b>
I. Cierre suave	11
<b>IX. Tiempos de funcionamiento</b>	<b>12 – 13</b>
<b>X. Instalación de accesorios</b>	<b>14 - 16</b>

## Instrucciones para un uso seguro



- Antes de instalar el motor, lea las instrucciones detenidamente.
- Siga la normativa de su país que aplique a puertas automatizadas.
- Es obligatorio utilizar un juego de fotocélulas para evitar accidentes.
- Desconecte la corriente mientras realiza la conexión eléctrica.
- No deje el motor al alcance de los niños.
- Solo pueden motorizarse aquellas puertas que de forma manual funcionan correctamente.
- Hasta que no haya realizado la instalación del motor , y verificado que todas las medidas de seguridad funcionan correctamente, no permita el uso de la misma.
- Revise de forma mensual el correcto funcionamiento de la puerta, así cómo de las medidas de seguridad instaladas.
- La responsabilidad de la instalación del motor y lo que pueda llegar a suceder, corresponde al propietario del motor, y a su vez, al instalador del mismo.

# Instrucciones generales



✔ Le agradecemos que haya confiado en los motores AMC de MATISMO. Para conseguir un buen funcionamiento le aconsejamos:

- Leer atentamente las advertencias contenidas en el presente manual.
- Conservar con cuidado este manual para cualquier consulta posterior.

Una mala utilización o instalación del motor puede ocasionar daños graves en personas, animales u objetos de los cuales MATISMO no es responsable.

## Declaración de conformidad

Al mostrar el marcado CE, declaramos, bajo nuestra propia responsabilidad, el cumplimiento de todos los requisitos europeos en términos de seguridad, salud y medioambiente, establecidos en la legislación de este producto.

## Instalación

- La instalación va a cargo del comprador y el fabricante queda exento de este servicio.
- La instalación debe ser realizada según las instrucciones por personal profesionalmente cualificado.

## Garantía

- La garantía de este producto es de 3 años tal y como marca la ley de consumo de la Unión Europea.
- La garantía no cubrirá defectos que se hayan provocado por una mala instalación, el mal funcionamiento por inundación, accidente o cualquier otra situación que no se deba a un defecto de fábrica.
- Recuerde que, para ejercer su derecho, deberá enviar el producto al servicio técnico dentro de los tres años, adjuntar la factura de compra y explicar cuál es la problemática para que el servicio técnico lo pueda revisar.
- Para ejercer la garantía envíe un correo [info@matismo.com](mailto:info@matismo.com) y se le dará primero soporte, y si no se puede solucionar, la garantía.

## Datos de contacto del fabricante

Matismo S.L.  
B55770366  
C/ Colom 418 Nave D  
08223 – Terrassa  
Barcelona – España  
[info@matismo.com](mailto:info@matismo.com)  
910917206

## Características del motor

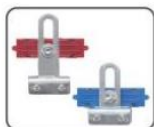
1. Temperatura soportada:  $-25^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$
2. Humedad soportada:  $\leq 85\%$
3. Conexión eléctrica:  $220\text{VAC} \pm 10\% / 110\text{VAC} \pm 10\%$   
50Hz/60Hz
4. Potencia en W: 130W
5. Modulo de engranajes: M=4
6. Número de engranajes: Z=16
7. Tiempo de apertura:  $v=12\text{m/min}$
9. Fuerza máxima: 400KG
10. Peso neto: 7.9 KG
11. Distancia mando a distancia:  $\leq 50$  metros
12. Caja: en caja de cartón
13. Protección IP44
14. Condensador: 12  $\mu\text{F}$  450 VAC

<https://www.matismo.com/motores-para-puertas/correderas/amc400/>

## Contenido del motor



1 motor



2 Finales de carrera magnéticos



4 tornillos



1 base de aluminio



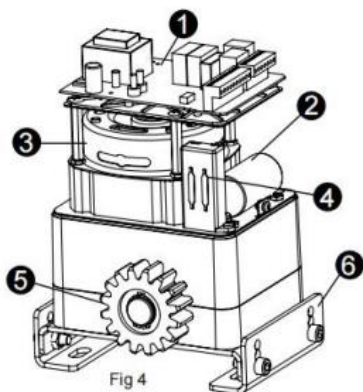
2 mandos a distancia



1 llave Allen de desbloqueo

# Apariencia y dimensiones

## Partes del motor



- ① Placa electrónica
- ② Condensador
- ③ Motor
- ④ Finales de carrera magnéticos
- ⑤ Piñón
- ⑥ Base de aluminio

## Dimensiones del motor

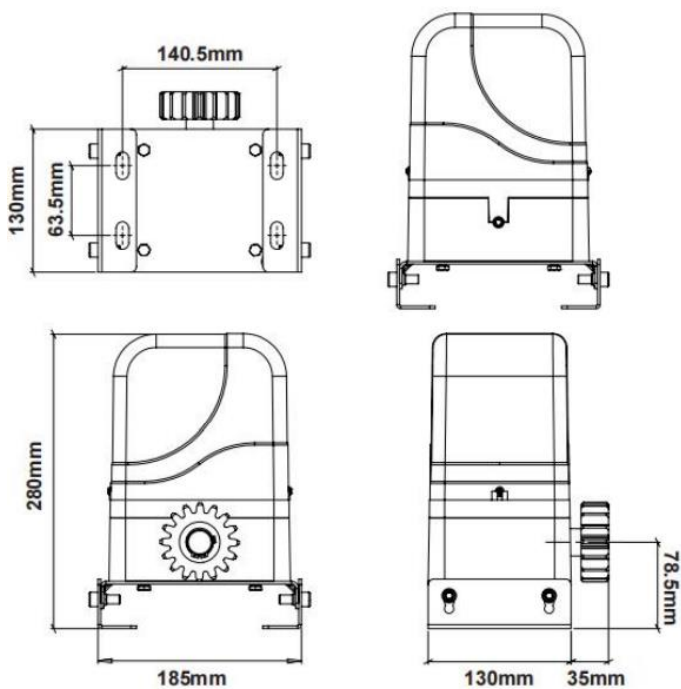
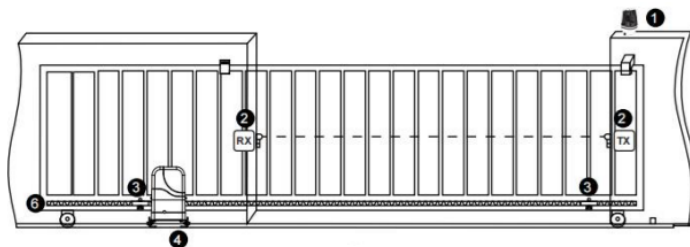


Fig 2

# Instalación de las partes mecánicas

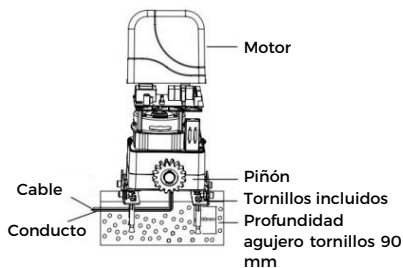
## Ejemplo de instalación



- |               |                      |                     |
|---------------|----------------------|---------------------|
| 1 Lámpara     | 3 Finales de carrera | 5 Mando a distancia |
| 2 Fotocélulas | 4 Motor              | 6 Cremalleras       |

En este ejemplo el motor está instalado a la izquierda

## Instalación del motor

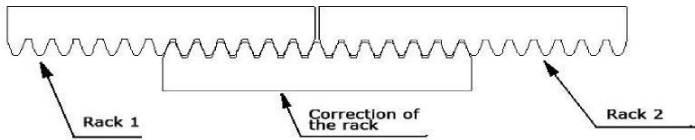


1. La puerta debe estar cerrada.
  2. Haga un hueco y pase un conducto con cables.
  3. El conducto deberá pasar por el orificio de la placa base. No perfora la carcasa
  4. Vierta el hormigón, y antes de que endurezca, comprueba que está en paralelo a la puerta y perfectamente nivelado.
  5. Los cuatro tornillos deben colocarse cuando se vierte el hormigón, asegúrese de que la posición corresponde con los agujeros de la placa.
1. Una vez seco, monte la base de aluminio y fije el motor. Más adelante podrá requerir ajustar La posición del motor.

## Instalación de la cremallera

Desbloquee el motor, coloque primero una cremallera sobre el piñón, asegúrese que está nivelada con un nivel, y fije la cremallera, luego mueva la puerta y haga el mismo procedimiento con el resto de las cremalleras.

Asegúrese que las cremalleras están niveladas, y antes de accionar el motor, haga varios recorridos completos de forma manual para asegurarse que está correctamente instalada.

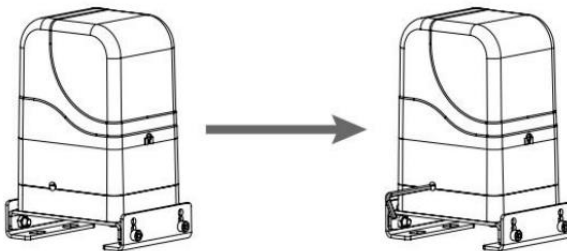


**IMPORTANTE:** debe haber un mínimo de separación de la cremallera al piñón del motor para que se pueda deslizar sin problemas. Unos 2 mm aprox.

Haga tantos ajustes cómo sean necesarios, una mala instalación de las cremalleras le causará problemas con el motor, así cómo le reducirá la vida de este.

## Desbloqueo del motor

Para mover el motor de forma manual se debe desbloquear primero, utiliza la llave Allen proporcionada, introduce y gira cinco vueltas hacia la izquierda para desbloquear el motor.



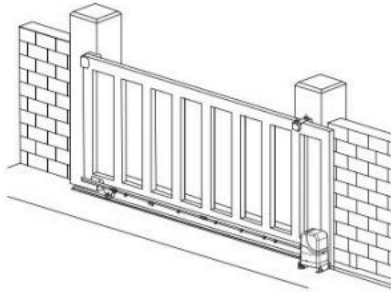
Recuerda bloquear el motor, para que así vuelva a funcionar, introduce la llave allen y gira cinco vueltas hacia la derecha.



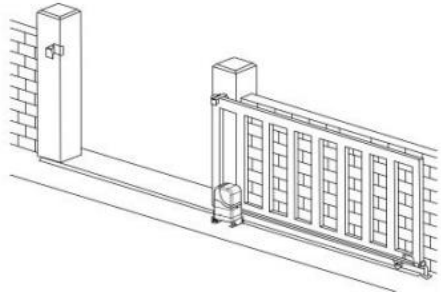
# Instalación del motor

## Instalación del motor a la derecha

Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá configurar el motor siguiendo las instrucciones.



Puerta cerrada



Puerta abierta

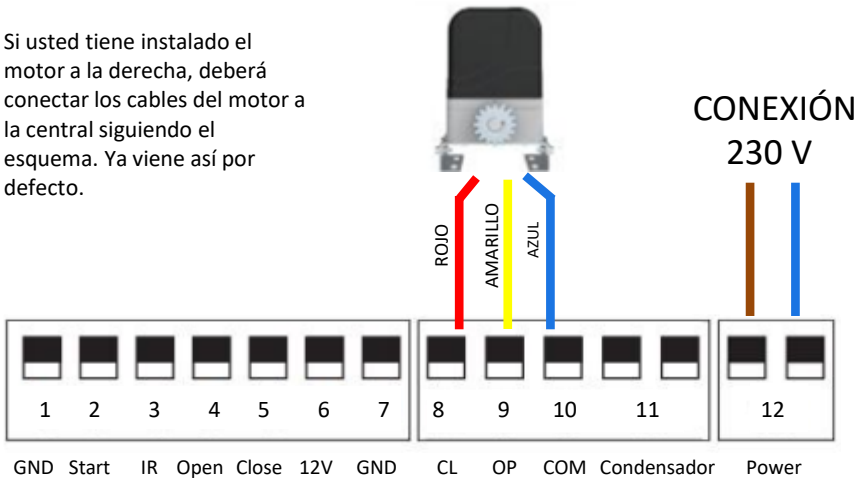
## Colocación de los finales de carrera a la derecha

Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá colocar los finales de carrera según el color cómo indica en la siguiente imagen. Azul a la izquierda, y rojo a la derecha. Fíjese que tienen diferentes alturas. Deberá comprobar que el motor se detiene en cada caso.



## Conexión del cableado del motor a la derecha

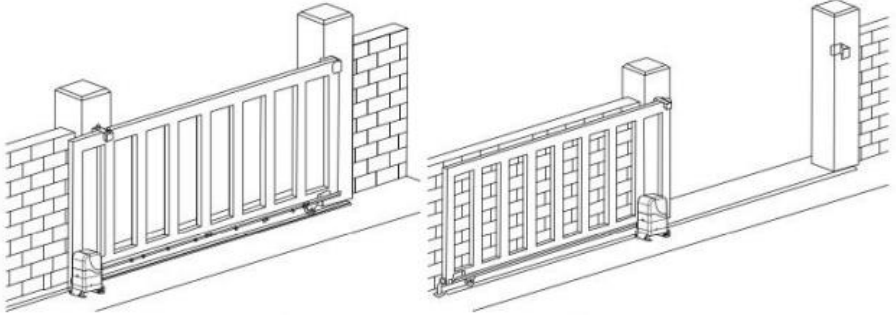
Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá conectar los cables del motor a la central siguiendo el esquema. Ya viene así por defecto.



# Instalación del motor

## Instalación del motor a la izquierda

Si usted tiene instalado el motor a la derecha, deberá configurar el motor siguiendo las instrucciones.

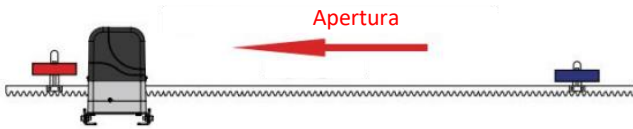


Puerta cerrada

Puerta abierta

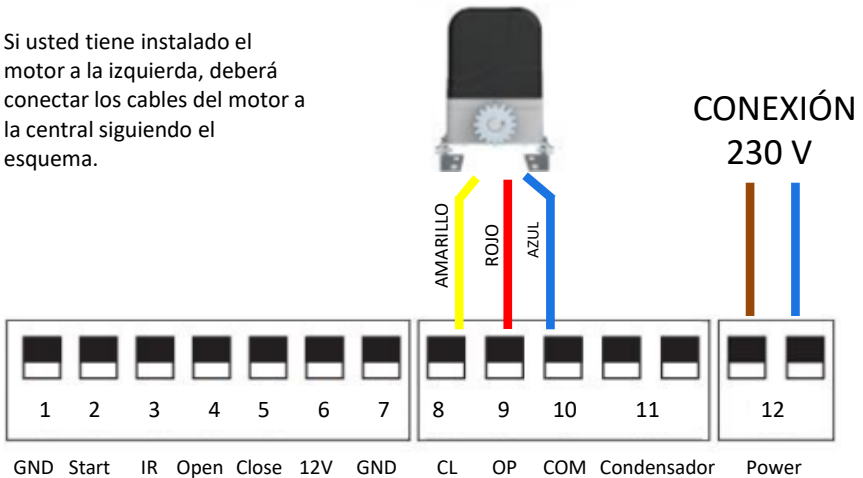
## Colocación de los finales de carrera a la izquierda

Si usted tiene instalado el motor a la izquierda, deberá colocar los finales de carrera según el color cómo indica en la siguiente imagen. Rojo a la izquierda y azul a la derecha. Fíjese que tienen diferentes alturas. Deberá comprobar que el motor se detiene en cada caso.

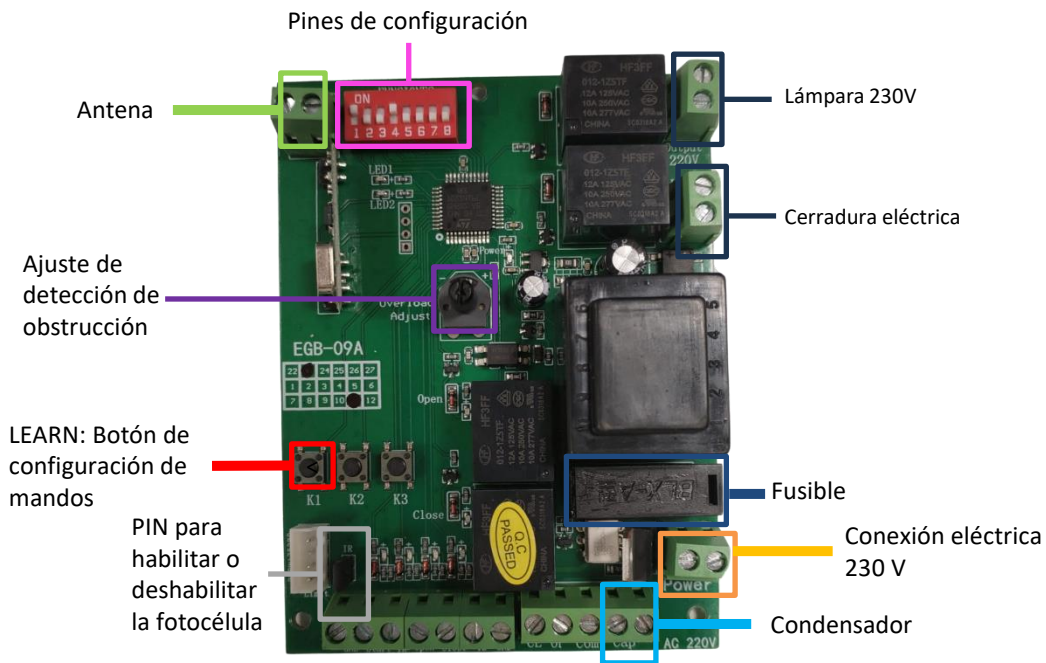


## Conexión del cableado del motor a la izquierda

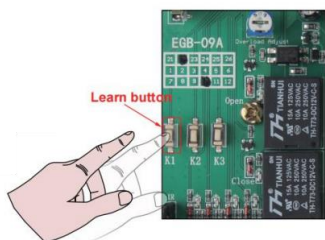
Si usted tiene instalado el motor a la izquierda, deberá conectar los cables del motor a la central siguiendo el esquema.



# Central electrónica



## Navegación y configuración de los programas



El botón K1 sirve para configurar los mandos, así como para salir de la configuración del menú.

El botón K2 es el botón función para hacer configuraciones, y realizar el ajuste del cierre suave.

El botón K3 se utiliza para restablecer y confirmar algunas acciones.

En las siguientes páginas se explica cada función.

# Programación mandos

Emparejar un mando	Borrado de todos los mandos
Pulse una vez el botón K1 y a continuación el botón izquierdo superior del mando.	Mantenga el botón K1 durante unos 7 segundos para borrar todos los mandos.

## Funcionamiento 4 botones



Ponga el pin 5 en ON.

Botón	Comportamiento
1	Abre
2	Cierra
3	Detiene
4	Peatonal

## Funcionamiento 1 botón



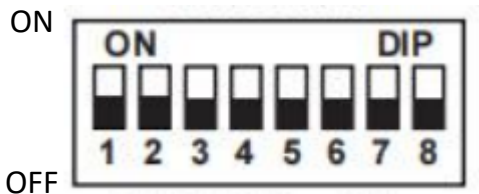
Así viene configurado por defecto. Pin 5 en OFF. Puede llegar a configurar dos motores con un mismo mando.

Botón	Comportamiento
1	Abre/Detiene/Cierra Motor 1
2	Peatonal Motor1
3	Abre/Detiene/Cierra Motor 2
4	Peatonal Motor 2

Los mandos funcionan a 433,92 MHz, no se pueden copiar como medida de seguridad.

# Configuración programas

## Configuración de los programas



Función	ON	OFF	Recomendada
1. Final de carrera	NO	NC	ON
2. Funcionamiento de los mandos	Modo especial *	Modo OFF	OFF
3. Inicio suave	Activado	Desactivado	ON
4. Cierre suave	Desactivado	Activado	OFF
5. Mando de 4 botones o 1 botón	Cuatro botones	1 botón	ON
6/7/. Programación de los tiempos	Usado para configurar el tiempo de la lampara, y el autocierre de la puerta cuándo se cierra o cuándo se abre		

- 1. No cambiar el modo de ON a OFF, ya que entonces no funcionará correctamente el motor.
- 2. El modo especial no se debe activar salvo que se tengan instalados los sistemas de seguridad oportunos, ya que desactiva el mando mientras se cierra la puerta.
- 4. Para la activación del cierre suave, además de poner en OFF el pin 4, se tendrán que seguir los pasos que se especifican en la siguiente página.
- 6/7/8. En la siguiente página se especifica cómo configurar el tiempo de funcionamiento de la Lampara, el autocierre y el autocierre después de la apertura peatonal.

## Configuración del cierre suave

Sigue los pasos para configurar el tiempo de funcionamiento:

1. Cierra la puerta (Debes tener los finales de carrera magnéticos instalados)
2. Coloca el pin 4 en OFF.
3. Presiona durante 6 segundos el botón K1 y K2 a la vez.
4. La puerta se abrirá, llegará al final de carrera.
5. La puerta se cerrará por completo.
6. Ya habrá guardado el recorrido

Si se interrumpe en algún momento el proceso, tendrá que comenzar de nuevo.

# Configuración tiempos de funcionamiento

## Autocierre después de apertura total

Una vez se ha realizado la apertura total y llega al final de carrera, después de los segundos configurados se cerrará automáticamente.

1. Mantenga pulsado el botón K2 hasta que se encienda el LED 2.
2. A continuación, presione K2 una vez.
4. Cambie los pines 6, 7 y 8 según el tiempo deseado.
5. Por ultima, guarde la configuración pulsando K3 una vez.

OFF-OFF-OFF: desactivado (predeterminado de fábrica)

OFF-OFF-ON: 5 segundos.

OFF-ON-OFF: 10 segundos.

OFF-ON-ON: 20 segundos.

ON-OFF-OFF:30 segundos.

ON-OFF-ON:60 segundos.

ON-ON-OFF: 90 segundos.

ON-ON-ON: 120 segundos

## Autocierre después de apertura peatonal

Una vez llegué al final de la apertura peatonal, puede programar que se cierre después de X segundos.

1. Mantenga pulsado el botón K2 hasta que se encienda el LED 2.
2. A continuación, presione K2 dos veces.
4. Cambie los pines 6, 7 y 8 según el tiempo deseado.
5. Por ultima, guarde la configuración pulsando K3 una vez.

OFF-OFF-OFF: desactivado (predeterminado de fábrica)

OFF-OFF-ON: 5 segundos.

OFF-ON-OFF: 10 segundos.

OFF-ON-ON: 20 segundos.

ON-OFF-OFF:30 segundos.

ON-OFF-ON:60 segundos.

ON-ON-OFF: 90 segundos.

ON-ON-ON: 120 segundos

# Configuración tiempos de funcionamiento

## Tiempo de funcionamiento de la lámpara

1. Mantenga pulsado el botón K2 hasta que se encienda el LED 2.
2. A continuación, presione K2 tres veces.
4. Cambie los pines 6, 7 y 8 según el tiempo deseado.
5. Por ultima, guarde la configuración pulsando K3 una vez.

(OFF-OFF-OFF): 0 segundos (predeterminado de fábrica, la lámpara se encenderá cuando el motor esté en funcionamiento y se apagará cuando el motor se detenga)

(OFF-OFF-ON): 60 segundos

(OFF-ON-OFF): 5 min

(OFF-ON-ON): 10 min

(ON-OFF-OFF): 15 min

(ON-OFF-ON): 20 min

(ON-ON-OFF): 30 min

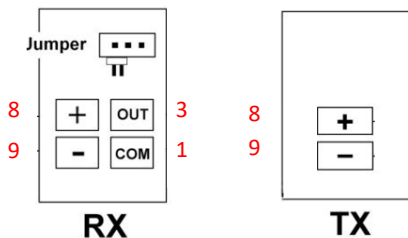
(ON-ON-ON): 1 hora

# Instalación de accesorios

## Conectar fotocélula de infrarrojos

**IMPORTANTE:** Debe quitar el PIN negro IR de la placa base para que funcione la fotocélula.

PIN para habilitar o deshabilitar la fotocélula



Conecte el terminal 3 al "OUT" de la fotocélula RX.

Conecte el terminal 1 al "COM" de la fotocélula RX.

El terminal 6 suministra energía a las fotocélulas.

Por lo tanto, conecte el terminal 6 al "+" de la fotocélula RX y TX.

Conecte el terminal a 7 el "-" de la fotocélula RX y TX.

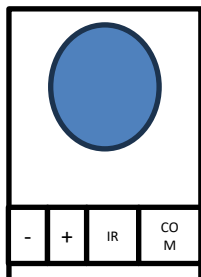
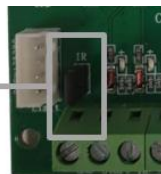


# Instalación de accesorios

## Conectar fotocélula de espejo

**IMPORTANTE:** Debe quitar el PIN negro IR de la placa electrónica del motor para que funcione la fotocélula.

PIN para habilitar o deshabilitar la fotocélula

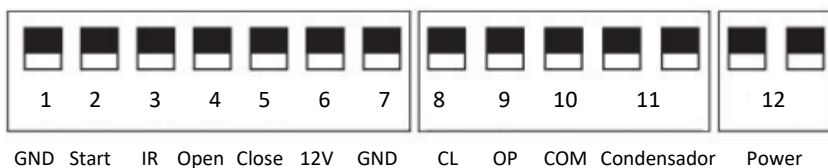
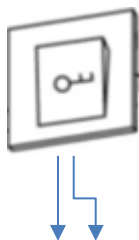


Cable fotocélula	Numeración central
-	7
+	6
IR	3
COM	1



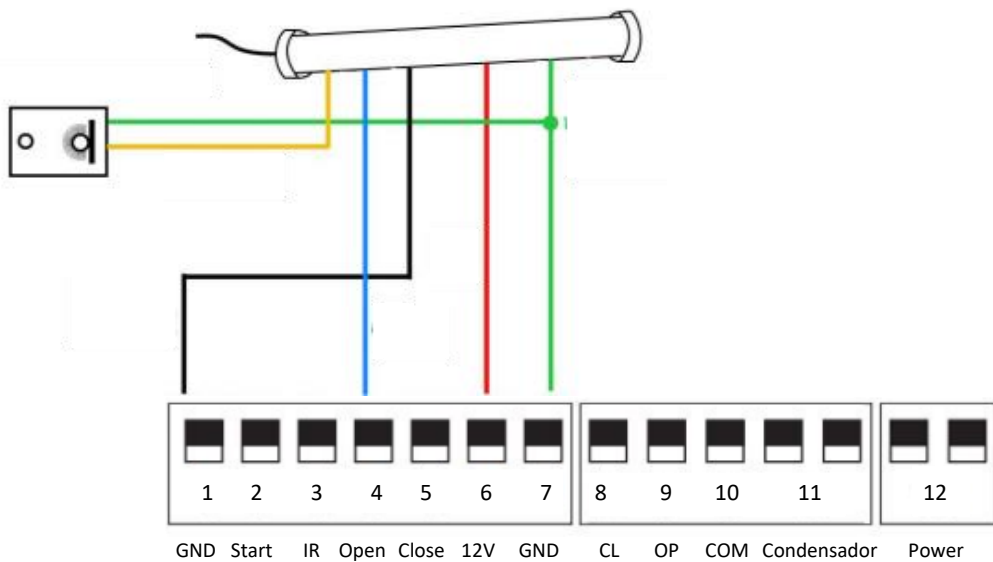
## Conectar pulsador externo

Pulsador tipo timbre (sin tensión)

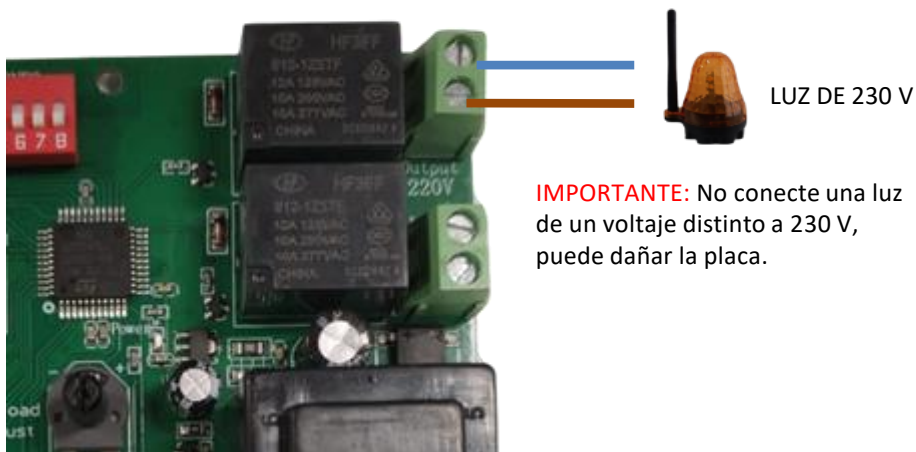


# Instalación de accesorios

## Conectar detector de vehículos



## Conectar lampara



# Notas

## Notas

**MATISMO** 

[WWW.MATISMO.COM](http://WWW.MATISMO.COM)